

OF.CGD.0605/2018

Protocolo ARTESP nº 399.963/18

São Paulo, 03 de setembro de 2018.

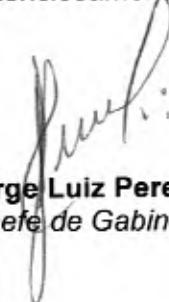
Ref.: Ofício nº 385/2018

Senhor Presidente,

Com os meus cordiais cumprimentos e em atenção ao ofício acima referido, no qual encaminha o Requerimento nº 113/2018 de autoria do Vereador Gilberto Junqueira, que solicita a colocação de redutores de velocidade com a velocidade máxima em 50 km/h na Rodovia Nemésio Cadetti, nos kms 147 e 146+800m, encaminho-lhe cópias às fls. 07 a 28 das informações prestadas pela Diretoria de Operações sobre o assunto.

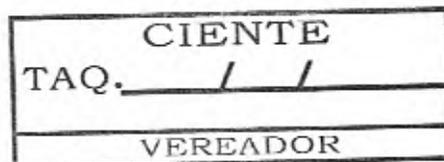
Aproveito o ensejo para manifestar a V. Ex.^a a expressão do meu apreço e distinta consideração.

Atenciosamente,


Jorge Luiz Pereira
Chefe de Gabinete

Excelentíssimo Senhor
JOSÉ RODRIGO DE PIETRO
Presidente da Câmara Municipal de Taquaritinga
Praça Dr. Horácio Ramalho, 156 - Cx.P. 201 - Centro
15900-000 - Taquaritinga - SP

In/M/AGF



CÓPIA

PROTOCOLADO	
399963	
Postos	Rubrica
07	h

De: Luiz Rafael dos Santos Leite/ARTESP/WEBGOVSP/BR
Para: ailton.pontes@triangulodosol.com.br
cc: Carlos Alberto Ferraz Campos/ARTESP/WEBGOVSP/BR@INFRAHUB, marcos.oliveira@triangulodosol.com.br, otavio@triangulodosol.com.br, sandra.vieira@triangulodosol.com.br, Viviane Riveli de Carvalho/ARTESP/WEBGOVSP/BR@INFRAHUB

Data: Terça-feira, 07 De agosto De 2018 09:01 AM
Assunto: Re: RES: RES: RES: E-MAIL.DOP.1220/18 - Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga referente a implantação de radar na SP 333, km 146+800m e km 147+000m - Anexo: Prot. 035994/07/DER/2018 (Protocolo ARTESP 401922), Ofício nº 383/2018 Câmara Municipal de..

Prezado Ailton,

Confirmando recebimento. Tenha um bom dia.

Grato,

Luiz Rafael dos Santos Leite
Especialista em Regulação de Transporte



(11) 3465-2218

luiz.leite@artesp.sp.gov.br

Rua Iguatemi, 105 - 9º andar - Itaim Bibi - São Paulo (SP)

----- Mensagem original -----

De: Ailton Apolinário Pontes <ailton.pontes@triangulodosol.com.br>
Para: Luiz Rafael dos Santos Leite <luiz.leite@artesp.sp.gov.br>
Cc: Carlos Alberto Ferraz Campos <cacampos@artesp.sp.gov.br>, "Viviane Riveli de Carvalho" <vivianeriveli@artesp.sp.gov.br>, Marcos Gonçalves de Oliveira <marcos.oliveira@triangulodosol.com.br>, José Otávio Martins Figueiredo <otavio@triangulodosol.com.br>, Sandra Maria Vieira <sandra.vieira@triangulodosol.com.br>
Assunto: RES: RES: RES: E-MAIL.DOP.1220/18 - Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga referente a implantação de radar na SP 333, km 146+800m e km 147+000m - Anexo: Prot. 035994/07/DER/2018 (Protocolo ARTESP 401922), Ofício nº 383/2018 Câmara Municipal de..
Data: ter, 7 de ago de 2018 08:58

Prezado Luiz, bom dia.

A alteração foi realizada em campo e seguem as fotos das placas instaladas.

Ficamos à disposição.

Atenciosamente

CÓPIA

PROTOCOLADO	
399963	
Folhas	Rubrica
08	11

CÓPIA



Ailton Pontes
gerente de operações
ailton.pontes@triangulodosol.com.br
+55 16 3383 6342

Rua Mariene David dos Santos, 325 - Jardim Paraíso III
Matão - SP - Brasil
CEP 15991-360 - triangulodosol.com.br



AVISO LEGAL

Esta mensagem (incluindo anexos) contém informações confidenciais para o destinatário e tem fins específicos, sendo protegida por lei. Se você não é o destinatário desta mensagem, você deve apagá-la. Qualquer utilização, divulgação, cópia ou distribuição desta mensagem é estritamente proibida. This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message. Any disclosure, copying, or distribution of this message is strictly prohibited

De: Luiz Rafael dos Santos Leite [mailto:luiz.leite@artesp.sp.gov.br]
Enviada em: sexta-feira, 3 de agosto de 2018 11:04
Para: Ailton Apolinário Pontes <ailton.pontes@triangulodosol.com.br>
Cc: Carlos Alberto Ferraz Campos <cacampos@artesp.sp.gov.br>; Viviane Rivel de Carvalho <vivianeriveli@artesp.sp.gov.br>; Marcos Gonçalves de Oliveira <marcos.oliveira@triangulodosol.com.br>; José Otávio Martins Figueiredo <otavio@triangulodosol.com.br>; Sandra Maria Vieira <sandra.vieira@triangulodosol.com.br>
Assunto: Re: RES: RES: E-MAIL.DOP.1220/18 - Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga referente a implantação de radar na SP 333, km 146+800m e km 147+000m - Anexo: Prot. 035994/07/DER/2018 (Protocolo ARTESP 401922), Ofício nº 383/2018 Câmara Municipal de...

Prezado Ailton,

após análise da revisão enviada, informo que a mesma está aprovada, contudo, com ressalva em relação a placa "reduza a velocidade", posicionada nos km 146+200m e km 147+600m. Considerando que a menor velocidade regulamentada da via é de 80 km/h, a referida placa deve ser posicionada após a R-19 de 80 km/h.

Solicito que a alteração seja realizada em campo, com posterior envio de fotografia do trabalho realizado.

Atenciosamente,

CÓPIA

PROTOCOLADO

399963

Folhas Rubrica

09 2

Luiz Rafael dos Santos Leite
Especialista em Regulação de Transporte



(11) 3465-2218

luiz.leite@artesp.sp.gov.br

Rua Iguatemi, 105 - 9º andar - Itaim Bibi - São Paulo (SP)

-----Ailton Apolinário Pontes <ailton.pontes@triangulodosol.com.br> escreveu: -----

Para: Luiz Rafael dos Santos Leite <luiz.leite@artesp.sp.gov.br>

De: Ailton Apolinário Pontes <ailton.pontes@triangulodosol.com.br>

Data: 02/08/2018 06:58 PM

cc: Carlos Alberto Ferraz Campos <cacampos@artesp.sp.gov.br>, "Viviane Riveli de Carvalho"

<vivianeriveli@artesp.sp.gov.br>, Marcos Gonçalves de Oliveira

<marcos.oliveira@triangulodosol.com.br>, José Otávio Martins Figueiredo

<otavio@triangulodosol.com.br>, Sandra Maria Vieira <sandra.vieira@triangulodosol.com.br>

Assunto: RES: RES: E-MAIL.DOP.1220/18 - Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga referente a implantação de radar na SP 333, km 146+800m e km 147+000m - Anexo: Prot.

035994/07/DER/2018 (Protocolo ARTESP 401922), Ofício nº 383/2018 Câmara Municipal de Taqu..

Prezado Luiz,

Conforme sua solicitação, segue em anexo croqui da sinalização vertical revisado, sendo que a sinalização existente no local está em conformidade com o manual de sinalização rodoviária do DER-SP:

- O croqui sinalização vertical foi revisado, e a quilometragem está indicada junto a placa existente;
- No croqui contendo a sinalização de obras, foi inserida a velocidade regulamentada para os veículos leves e pesados após o término da sinalização de obra existente;
- Focamos foi a sinalização existente no cruzamento em nível, objeto do ofício contudo, inserimos no croqui revisado, toda a sinalização de obra existente entre o km 145+900 e Km 148+200 da SP-333 nos sentidos Leste e Oeste.

Sendo o que se apresenta para o momento.

Atenciosamente



Ailton Pontes
 gerente de operações
 ailton.pontes@triangulodosol.com.br
 +55 16 3383 6342

Rua Marlene David dos Santos, 325 - Jardim Paraíso III
 Matão - SP - Brasil
 CEP 15991-360 - triangulodosol.com.br

CÓPIA



PROTOCOLADO	
399963	
Folhas	Rubrica
10	u

AVISO LEGAL

Esta mensagem (incluindo anexos) contém informações confidenciais para o destinatário e tem fins específicos, sendo protegida por lei. Se você não é o destinatário desta mensagem, você deve apagá-la. Qualquer utilização, divulgação, cópia ou distribuição desta mensagem é estritamente proibida. This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message. Any disclosure, copying, or distribution of this message is strictly prohibited.

De: Luiz Rafael dos Santos Leite [<mailto:luiz.leite@artesp.sp.gov.br>]

Enviada em: terça-feira, 31 de julho de 2018 14:59

Para: Ailton Apolinário Pontes <ailton.pontes@triangulodosol.com.br>

Cc: Carlos Alberto Ferraz Campos <cacampos@artesp.sp.gov.br>; Viviane Riveli de Carvalho <vivianeriveli@artesp.sp.gov.br>; Marcos Gonçalves de Oliveira <marcos.oliveira@triangulodosol.com.br>; José Otávio Martins Figueiredo <otavio@triangulodosol.com.br>; Sandra Maria Vieira <sandra.vieira@triangulodosol.com.br>

Assunto: Re: RES: E-MAIL.DOP.1220/18 - Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga referente a implantação de radar na SP 333, km 146+800m e km 147+000m - Anexo: Prot. 035994/07/DER/2018 (Protocolo ARTESP 401922), Ofício nº 383/2018 Câmara Municipal de Taqu...

Prezado Ailton,

Após análise do material enviado, em relação aos croquis da sinalização no local, tanto a definitiva quanto a de obras, precisam ser revisadas e adequadas as diretrizes do Manual de Sinalização do CONTRAN.

Como exemplo de não conformidade, cito:

- Distância entre sinalização vertical não é apresentada;
- Não é indicada a velocidade para veículos pesados;
- Sinalização de obras não foi completamente indicada no sentido oeste;

Solicito que sejam feitas as adequações citadas e as demais pertinentes e que o material seja enviado, até dia 02/08, para o endereço cacampos@artesp.sp.gov.br com cópia para vivianeriveli@artesp.sp.gov.br e luiz.leite@artesp.sp.gov.br.

Grato,

Luiz Rafael dos Santos Leite
 Especialista em Regulação de Transporte



(11) 3465-2218

luiz.leite@artesp.sp.gov.br

Rua Iguatemi, 105 - 9º andar - Itaim Bibi - São Paulo (SP)

Favor confirmar recebimento.

CÓPIA

CÓPIA		PROTOCOLADO
		399963
Folhas	Rubrica	
11		

----- Mensagem original -----

De: Luiz Rafael dos Santos Leite/ARTESP/WEBGOVSP/BR

Para: ailton.pontes@triangulodosol.com.brCc: Carlos Alberto Ferraz Campos/ARTESP/WEBGOVSP/BR@INFRAHUB,
marcos.oliveira@triangulodosol.com.br, otavio@triangulodosol.com.br,
sandra.vieira@triangulodosol.com.br, Viviane Riveli de

Carvalho/ARTESP/WEBGOVSP/BR@INFRAHUB

Assunto: Re: RES: E-MAIL.DOP.1220/18 - Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga referente a implantação de radar na SP 333, km 146+800m e km 147+000m - Anexo: Prot. 035994/07/DER/2018 (Protocolo ARTESP 401922), Ofício nº 383/2018 Câmara Municipal de Taquaritinga

Data: seg, 30 de jul de 2018 10:35

Prezado Ailton,

confirmando recebimento.

Grato,

Luiz Rafael dos Santos Leite

Especialista em Regulação de Transporte



(11) 3465-2218

luiz.leite@artesp.sp.gov.br

Rua Iguatemi, 105 - 9º andar - Itaim Bibi - São Paulo (SP)

----- Mensagem original -----

De: Ailton Apolinário Pontes <ailton.pontes@triangulodosol.com.br>Para: "cacampos@sp.gov.br" <cacampos@sp.gov.br>, "luiz.leite@artesp.sp.gov.br" <luiz.leite@artesp.sp.gov.br>Cc: José Otávio Martins Figueiredo <otavio@triangulodosol.com.br>, Marcos Gonçalves de Oliveira <marcos.oliveira@triangulodosol.com.br>, Sandra Maria Vieira <sandra.vieira@triangulodosol.com.br>, Viviane Riveli de Carvalho <vivianeriveli@artesp.sp.gov.br>

Assunto: RES: E-MAIL.DOP.1220/18 - Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga referente a implantação de radar na SP 333, km 146+800m e km 147+000m - Anexo: Prot. 035994/07/DER/2018 (Protocolo ARTESP 401922), Ofício nº 383/2018 Câmara Municipal de Taquaritinga

Data: seg, 23 de jul de 2018 17:44

Prezados,

Referenciando-nos ao assunto em epigrafe, em atenção ao E-MAIL.DOP.1220/18 recebido por esta Concessionária em 17/07/2018 às 17h08min, que refere-se ao Ofício 383/2018 da Câmara Municipal de Taquaritinga, servimo-nos do presente para expor e ponderar articuladamente o que segue:

I. Pertinência na demanda de redução da velocidade e implantação de radares;

- ✓ Não há pertinência na demanda de redução da velocidade para 50 km/h.
- ✓ Atualmente, no trecho em questão, a Concessionária está executando obras de recuperação de uma Obra de Arte Especial (ponte), situada no km 146+950, por isso, no referido segmento, há sinalização vertical indicando obras, com redução de velocidade.
- ✓ No km 145+100 existe uma Estação de Sensoriamento de Tráfego onde constata-se que a velocidade média no trecho é de 80 km/h
- ✓ As características físicas e geométricas do segmento em questão apresentam ótimo padrão de construção, o que permite estabelecer a velocidade limite de 100 km/h (veículos leves) e 90

CÓPIA

PROTOCOL

39996

km/h (veículos pesados). O trecho é predominantemente reto, com uma combinação de terreno em alinhamento horizontal e vertical com boa visibilidade. A sinalização está adequada aos padrões de normatização existentes. O fluxo bidirecional tem distribuição de aproximadamente 50/50 entre as duas direções, com 80% da representatividade em veículos de passeio.

- ✓ Os limites de velocidades são apropriados e estabelecidos com base em fatores, dentre os quais se destacam: Classe funcional da via; Desenvolvimento do entorno; Uso do solo (urbano e rural); Características geométricas (alinhamento horizontal e vertical); Distâncias de visibilidade; Representatividade dos perfis de tráfego (veículos leves e veículos pesados).

II. Histórico de acidentes no km 147+000m da SP 333, cuja causa tenha relação com velocidade excessiva e/ou veículos em movimentos transversais à rodovia;

- ✓ Foram analisados os acidentes do período de 01/01/2005 a 15/07/2018. A amostragem corresponde a 13 anos, 6 meses e 15 dias ou 4.945 dias ou 118.680 horas, com o seguinte resultado:

ACIDENTES - SP 333 - km 146+000 ao km 147+000 - Taquaritinga - SP

Período: 01/01/2005 a 15/07/2018

	ACIDENTES				VÍTIMAS		
	SEM VÍTIMAS	COM FERIDOS	COM MORTES	TOTAL	FERIDAS	FATAIS	TOTAL
TOTAL	53	40	5	98	67	5	72
	54,1%	40,8%	5,1%		93,1%	6,9%	

- ✓ Com base na amostragem analisada constata-se, em média, o registro de 07 acidentes por ano ou 1 acidente a cada 52 dias que corresponde a 1 acidente a cada 1.248 horas.
- ✓ Analisando os dados de acidentes com mortes verifica-se, em média, o registro de 01 vítima fatal a cada 989 dias ou 23.736 horas (\approx 3 anos).
- ✓ Considerando os dados estatísticos de acidentes analisados, é possível concluir que não há incidência significativa de causas relacionadas com velocidade excessiva e/ou veículos em movimentos transversais à rodovia. A amostragem indica como prováveis causas: Sonolência, Embriaguez, Perda de Controle e Ultrapassagem forçada em local proibido.
- ✓ Aproximadamente 80% dos acidentes foram registrados no período diurno.
- ✓ Encaminhamos arquivo anexo com o detalhamento dos acidentes por tipo, por mês e ano.

III. Sinalização existente no cruzamento em nível;

- ✓ Atualmente, no trecho em questão, a Concessionária está executando obras de recuperação de uma Obra de Arte Especial (ponte), situada no km 146+950, por isso, no referido segmento, há sinalização vertical indicando obras, com redução de velocidade.
- ✓ Encaminhamos arquivo anexo com o croqui da sinalização vertical definitiva, que se encontra implantada no referido trecho.

IV. Proposta de implantação de dispositivos para impedir a transposição indevida da SP 333;

- ✓ No referido local a rodovia está configurada em pista simples, com restrição para implantação de elementos físicos para impedir a transposição indevida da SP 333.
- ✓ A sinalização existente no referido segmento proíbe o deslocamento transversal. Assim, a manobra de conversão proibida com deslocamento transversal é considerada uma infração de trânsito que deve ser coibida com a fiscalização de trânsito que faz parte dos serviços não delegados à Concessionária.

Sem mais para o momento, aproveitamos a oportunidade para reiterar nossos votos de elevada estima e distinta consideração,

Atenciosamente

CÓPIA

PROTOCOLAD

399963

Folhas Rubrica

13 11

**Ailton Pontes**

gerente de operações
 ailton.pontes@triangulodosol.com.br
 +55 16 3383 6342

Rua Marlene David dos Santos, 325 - Jardim Paraíso III
 Matão - SP - Brasil
 CEP 15991-360 - triangulodosol.com.br

**AVISO LEGAL**

Esta mensagem (incluindo anexos) contém informações confidenciais para o destinatário e tem fins específicos, sendo protegida por lei. Se você não é o destinatário desta mensagem, você deve apagá-la. Qualquer utilização, divulgação, cópia ou distribuição desta mensagem é estritamente proibida. This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message. Any disclosure, copying, or distribution of this message is strictly prohibited.

De: Luiz Rafael dos Santos Leite <luiz.leite@artesp.sp.gov.br>

Enviada em: terça-feira, 17 de julho de 2018 17:08

Para: José Otávio Martins Figueiredo <otavio@triangulodosol.com.br>

Cc: Carlos Alberto Ferraz Campos <cac Campos@artesp.sp.gov.br>; Marcos Gonçalves de Oliveira

<marcos.oliveira@triangulodosol.com.br>; Sandra Maria Vieira

<sandra.vieira@triangulodosol.com.br>; Viviane Riveli de Carvalho <vivianeriveli@artesp.sp.gov.br>

Assunto: E-MAIL.DOP.1220/18 - Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga referente a implantação de radar na SP 333, km 146+800m e km 147+000m - Anexo: Prot. 035994/07/DER/2018 (Protocolo ARTESP 401922), Ofício nº 383/2018 Câmara Municipal de Taquaritinga.

Prezado Senhor,

A Câmara Municipal de Taquaritinga, por meio do Ofício 383/2018 de 13/06/2018, solicitou a implantação de radares para controle da velocidade na SP 333 nas proximidades do marco quilométrico 147, tendo sido solicitada a redução da velocidade no trecho para 50 km/h. O pedido é justificado pelo número de acidentes no trecho, que inclui casos com vítimas fatais.

O referido pleito foi enviado pela Câmara de Taquaritinga ao Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP, que encaminhou o assunto para ser tratado por esta Agência, por meio do ofício 035994/07/DER/2018, considerando que o trecho da rodovia em questão está sob responsabilidade da Concessionária Triângulo do Sol.

O local apontado pela Câmara de Taquaritinga é um cruzamento em nível entre a rodovia SP 333 e uma estrada municipal não pavimentada, próximo à ponte no marco do quilometro 147 da referida SP. O pleito do município é a implantação de radares e redução da velocidade máxima no local para 50 km/h.

Em análise pelas imagens do Google Earth, esta DOP/GSS identificou que a sinalização horizontal no trecho proíbe o deslocamento transversal à Rodovia SP 333 e, para que seja realizada a transposição da mesma, os veículos devem utilizar os dispositivos existentes no km

CÓPIA

PROTOCOLADO

145 e km 147. Por não existir obstáculo no km 146+800m, os veículos que trafegam pela estrada municipal podem realizar a transposição sobre a SP 333 no local, ainda que ela seja indevida.

Folhas	Rubrica
14	11

Diante do exposto, solicita-se à Concessionária Triângulo do Sol que se manifeste sobre esta demanda, atendendo no mínimo aos seguintes questionamentos:

- Pertinência na demanda de redução da velocidade e implantação de radares;
- Histórico de acidentes no km 147+000m da SP 333, cuja causa tenha relação com velocidade excessiva e/ou veículos em movimentos transversais à rodovia;
- Sinalização existente no cruzamento em nível;
- Proposta de implantação de dispositivos para impedir a transposição indevida da SP 333;

O material solicitado deve ser enviado em até 15 dias, contados do recebimento deste e-mail. Futuras tratativas sobre este assunto deverão ser realizadas por correio eletrônico por meio do endereço cacampos@artesp.sp.gov.br com cópia para luz.leite@artesp.sp.gov.br.

Atenciosamente,

Luiz Rafael dos Santos Leite

Especialista em Regulação de Transporte

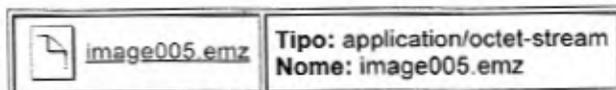


AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

(11) 3465-2218

luz.leite@artesp.sp.gov.br

Rua Iguatemi, 105 - 9º andar - Itaim Bibi - São Paulo (SP)



[anexo "Croqui - SP333 - km 145+900 ao km 148+200 (Incluindo a Sinalização de Ob....pdf" removido por Luiz Rafael dos Santos Leite/ARTESP/WEBGOVSP/BR]

[anexo "Croqui - SP333 - km 145+900 ao km 148+200 (Desconsiderando a Sinalização....pdf" removido por Luiz Rafael dos Santos Leite/ARTESP/WEBGOVSP/BR]

CÓPIA

PROTOCOLADO

399963

Folhas 15 Rubrica JL

CÓPIA

ACIDENTES - SP 333 - km 146+000 ao km 147+000 - Taquaritinga - SP

Período: 01/01/2005 a 15/07/2018

	ACIDENTES				VÍTIMAS		
	SEM VÍTIMAS	COM FERIDOS	COM MORTES	TOTAL	FERIDAS	FATAIS	TOTAL
Atropelamento de Pedestre	0	5	0	5	5	0	5
Atropelamento de Animal	5	0	0	5	0	0	0
Capotamento	3	5	0	8	11	0	11
Choque	11	4	0	15	5	0	5
Colisão Frontal	0	3	2	5	15	2	17
Colisão Lateral	3	3	1	7	4	1	5
Colisão Transversal	1	5	1	7	9	1	10
Colisão Traseira	9	4	1	14	5	1	6
Engavetamento	1	0	0	1	0	0	0
Seqüência	2	4	0	6	6	0	6
Queda	0	1	0	1	1	0	1
Saída de Pista	6	1	0	7	1	0	1
Tombamento	10	5	0	15	5	0	5
Outros	2	0	0	2	0	0	0
TOTAL	53	40	5	98	67	5	72

VÍTIMAS													Total		
	jan/13	fev/13	mar/13	abr/13	mai/13	jun/13	jul/13	ago/13	set/13	out/13	nov/13	dez/13			
	FERIDAS	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0		1	8
	FATAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	8		

ACIDENTES													Total		
	jan/13	fev/13	mar/13	abr/13	mai/13	jun/13	jul/13	ago/13	set/13	out/13	nov/13	dez/13			
	SEM VÍTIMAS	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1		0	4
	COM FERIDOS	1	0	0	0	0	1	1	0	1	2	1		0	7
COM MORTES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	2	0	1	0	0	1	1	0	2	2	2	0	11		

VÍTIMAS													Total		
	jan/14	fev/14	mar/14	abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14	set/14	out/14	nov/14	dez/14			
	FERIDAS	1	0	0	0	0	1	1	0	1	3	1		0	8
	FATAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
TOTAL	1	0	0	0	0	1	1	0	1	3	1	0	8		

ACIDENTES													Total		
	jan/14	fev/14	mar/14	abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14	set/14	out/14	nov/14	dez/14			
	SEM VÍTIMAS	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1		0	5
	COM FERIDOS	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		0	1
COM MORTES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	6		

VÍTIMAS													Total		
	jan/15	fev/15	mar/15	abr/15	mai/15	jun/15	jul/15	ago/15	set/15	out/15	nov/15	dez/15			
	FERIDAS	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		0	1
	FATAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		

ACIDENTES													Total		
	jan/15	fev/15	mar/15	abr/15	mai/15	jun/15	jul/15	ago/15	set/15	out/15	nov/15	dez/15			
	SEM VÍTIMAS	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0		0	5
	COM FERIDOS	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0		0	3
COM MORTES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	0	8		

VÍTIMAS													Total		
	jan/16	fev/16	mar/16	abr/16	mai/16	jun/16	jul/16	ago/16	set/16	out/16	nov/16	dez/16			
	FERIDAS	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0		0	6
	FATAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
TOTAL	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	6		

SEM VÍTIMAS													Total		
	jan/16	fev/16	mar/16	abr/16	mai/16	jun/16	jul/16	ago/16	set/16	out/16	nov/16	dez/16			
	SEM VÍTIMAS	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0		0	3
	COM FERIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		0	1
TOTAL	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4		

		jan/17	fev/17	mar/17	abr/17	mai/17	jun/17	jul/17	ago/17	set/17	out/17	nov/17	dez/17	Total
ACIDENTES	COM MORTES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4
VÍTIMAS	FERIDAS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	FATAIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1

		jan/18	fev/18	mar/18	abr/18	mai/18	jun/18	jul/18	ago/18	set/18	out/18	nov/18	dez/18	Total
ACIDENTES	SEM VÍTIMAS	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
	COM FERIDOS	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
	COM MORTES	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	TOTAL	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	6
VÍTIMAS	FERIDAS	0	0	0	3	1	0	4	1	0	0	0	0	9
	FATAIS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	TOTAL	0	0	0	4	1	0	4	1	0	0	0	0	10

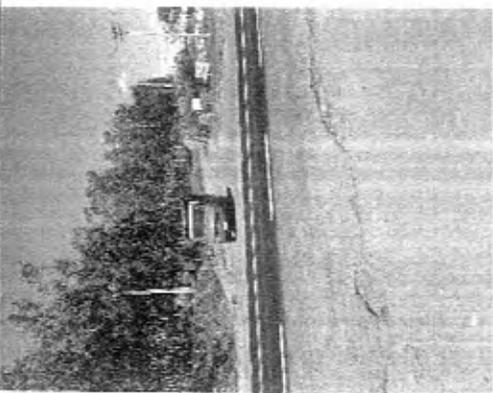
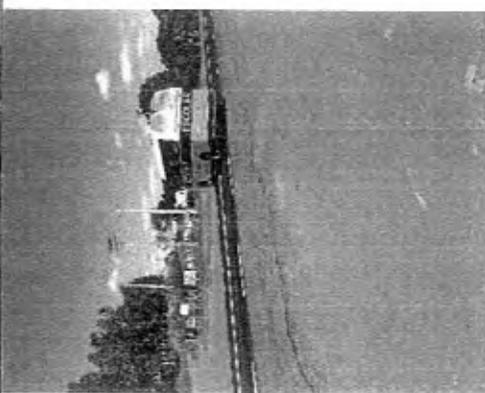
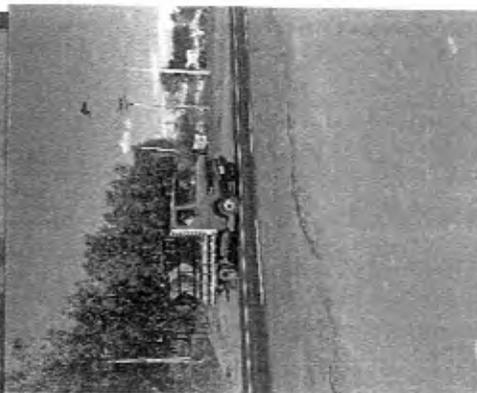
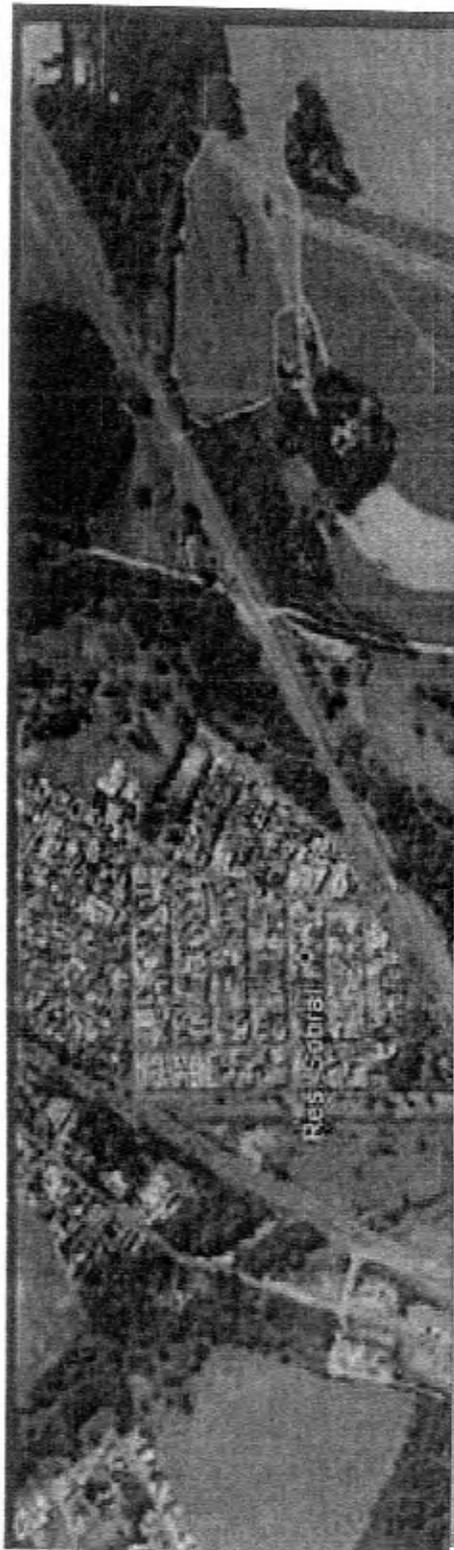
		jan/18	fev/18	mar/18	abr/18	mai/18	jun/18	jul/18	ago/18	set/18	out/18	nov/18	dez/18	Total
ACIDENTES	SEM VÍTIMAS	0	1	0	1	0	0							2
	COM FERIDOS	2	0	1	0	1	0							4
	COM MORTES	0	0	0	0	0	1							1
	TOTAL	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7
VÍTIMAS	FERIDAS	2	0	3	0	1	1							7
	FATAIS	0	0	0	0	0	1							1
	TOTAL	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8

		janeiro	fevereiro	março	abril	maio	junho	julho	agosto	setembro	outubro	novembro	dezembro	Total
ACIDENTES	SEM VÍTIMAS	3	3	7	3	3	9	6	5	4	3	6	1	53
	COM FERIDOS	4	1	2	2	6	4	7	3	2	5	2	2	40
	COM MORTES	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	5
	TOTAL	7	4	9	6	11	14	13	9	6	8	8	3	98
VÍTIMAS	FERIDAS	6	4	4	5	12	7	12	3	2	7	2	3	73
	FATAIS	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	5
	TOTAL	6	4	4	6	14	8	12	4	2	7	2	3	78

PROTÓCOLA
27996
Folhas
Rubricas

CÓPIA

PROTOCOLADO	
399963	
Folhas	Rubrica
20	<i>[Handwritten Signature]</i>



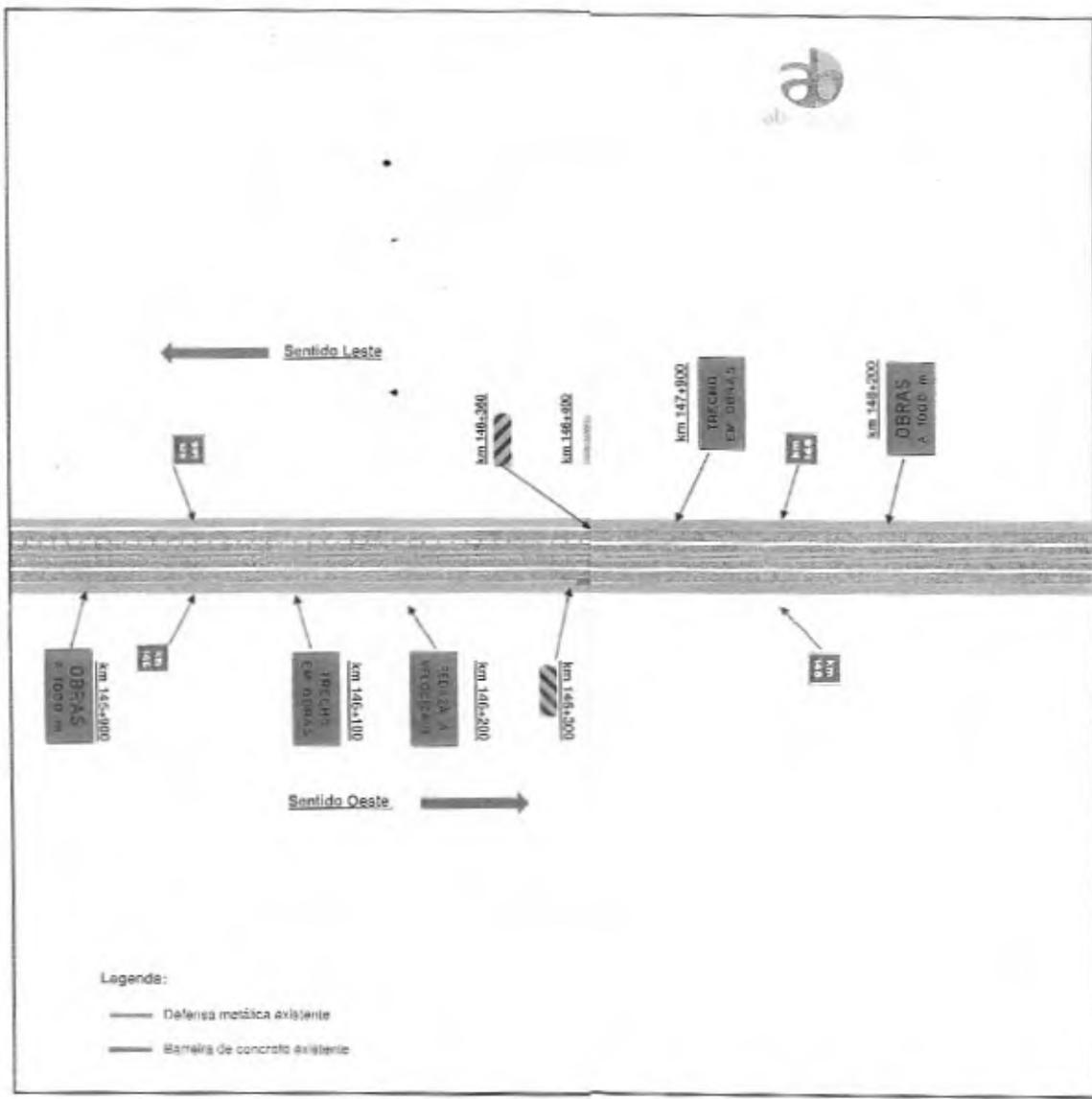
CÓPIA

Fotos de manobras proibidas

CÓPIA

PROTOCOLADO	
399963	
Folhas	Rubrica
21	<i>JL</i>

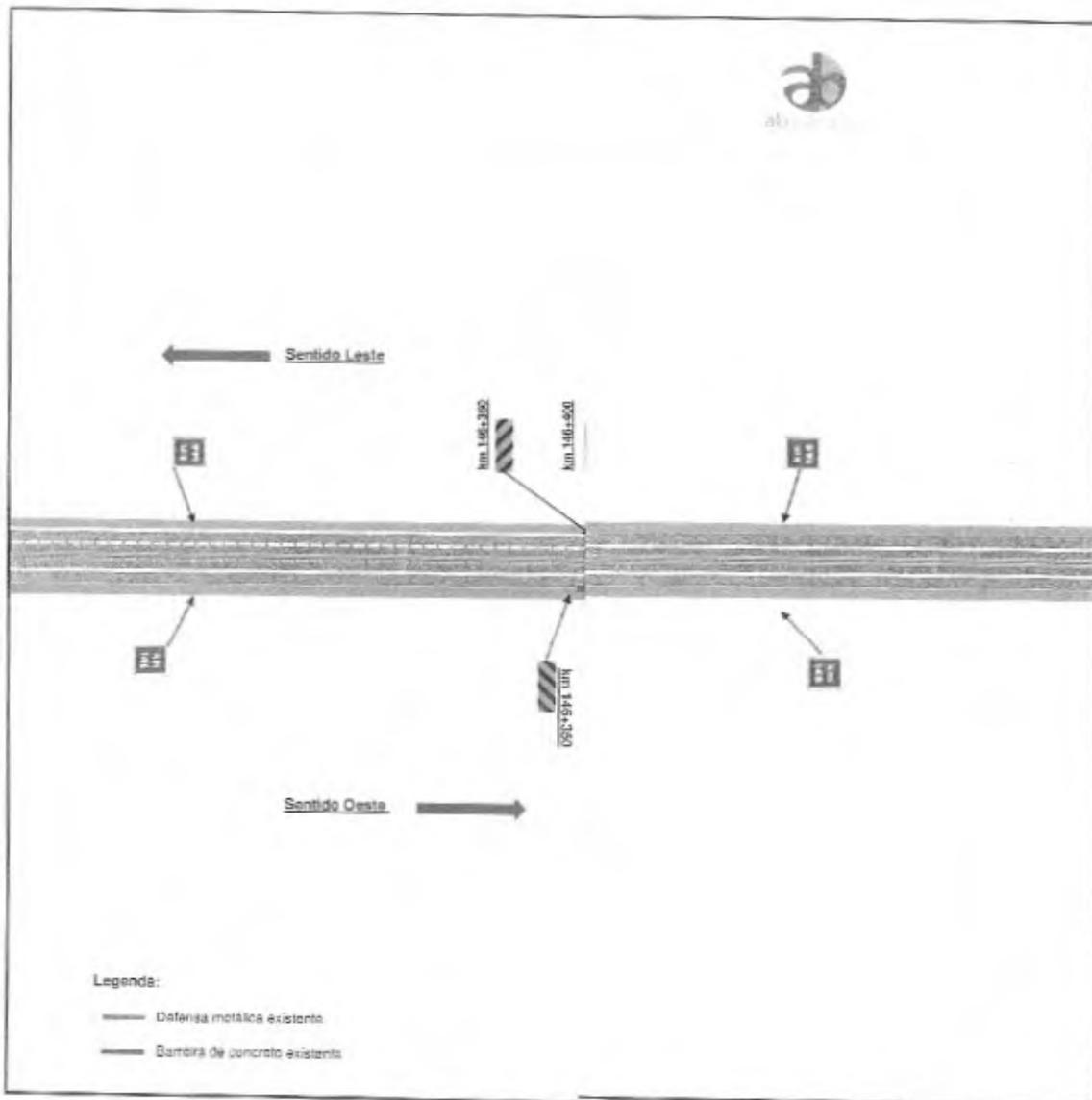
CÓPIA



CÓPIA

PROTOCOLADO	
399963	
Folhas	Rubrica
22	ln

CÓPIA



PROTOCOLADO	
399 963	
Folhas	Rubrica
23	02

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.35903/18	16/08/2018	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
401922		0		16/08/2018
INTERESSADO : DER/SP DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM				
ASSUNTO : SOLICITA A COLOCAÇÃO DE RADARES COM A VELOCIDADE MÁXIMA DE 50 KM/H NA RODOVIA NEMÉSIO CADETTI, NOS KM 147 E 1				
OBSERVAÇÃO :				
DE : DOP - OPERAÇÕES - LUIZ RAFAEL DOS SANTOS LEITE				
PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES				

À Diretoria de Operações

Concessionária Triângulo do Sol

Assunto: Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga para implantação de radares e redução de velocidade na SP 333 – km 146+800m e km 147+000m.

Interessado: Diretoria de Operações/Gerência de Sinalização e Segurança – DOP/GSS

Senhor Diretor,

Trata-se do Expediente nº 035994/07/DER/2018, remetido pelo Departamento de Estradas de Rodagem – DER, no qual encaminha o Ofício nº 383/2018 da Câmara Municipal de Taquaritinga, que solicita a implantação de 2 (dois) redutores de velocidade com localização no km 147+000m e km 146+800 da Rodovia Nemésio Cadetti (SP-333), alterando a velocidade máxima permitida para 50 km/h.

O expediente de protocolo 399.963/2018 trata da mesma demanda.

O local apontado pela Câmara de Taquaritinga para implantação do radar, conforme imagens do Google Earth, refere-se ao ponto onde a SP 333 corta via vicinal não pavimentada na altura do km 147. Conforme sinalização horizontal implantada (dupla contínua), não é permitido o cruzamento de veículos neste local, havendo dois dispositivos próximos ao local, sendo um no km 145 e outro no próprio km 147.

Para verificar se os acidentes no local são decorrentes do excesso de velocidade, foi solicitado ao Centro de Controle de Informações – CCI desta agência que levantasse o histórico de acidentes no local e, conforme informações, a maioria dos acidentes no local ocorre por tentativa de ultrapassagem e transposição indevidas no local, sendo também uma causa comum a saída da pista devido a sonolência do condutor ou utilização de bebidas alcoólicas pelo mesmo.

Foi também solicitado, por meio do E-MAIL DOP.1220/18 (fl. 10), que a Concessionária Triângulo do Sol se manifestasse em relação ao pleito da Câmara de Taquaritinga, apresentando as justificativas do seu posicionamento. Os principais apontamentos relacionados a demanda da Câmara são os que seguem:

-Pertinência da demanda de redução de velocidade e implantação de radares;

A redução da velocidade no local não é pertinente, uma vez que as condições físicas e geométricas da via, aliadas às características do tráfego no trecho, conforme informação da Concessionária Triângulo do Sol (fl. 14), têm boas condições de serviço, as quais são:

- Velocidade praticada de 80 km/h, conforme dados da estação de sensoriamento no km 145;
- Fluxo bidirecional com distribuição de aproximadamente 50/50 nos sentidos e 80% de representatividade de veículos de passeio;
- Predominância de segmentos retos e combinação de alinhamento vertical e horizontal, promovendo boa visibilidade.

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.35903/18	16/08/2018	0

PROTOCOLADO	
399 963	
Folhas	Rubrica
24	ls

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
401922		0		16/08/2018

INTERESSADO : DER/SP DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ASSUNTO : SOLICITA A COLOCAÇÃO DE RADARES COM A VELOCIDADE MÁXIMA DE 50 KM/H NA RODOVIA NEMESIO CADETTI, NOS KM 147 E

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - LUIZ RAFAEL DOS SANTOS LEITE

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

A série histórica dos acidentes no local (fls. 17 a 21), contemplando o período de 01/01/2005 a 15/07/2018, mostra que o número de vítimas fatais no intervalo de tempo analisado foram de 5 (cinco) pessoas. Considerando, ainda, os acidentes sem vítimas fatais, as estatísticas indicam 7 (sete) acidentes por ano. Por fim, as causas dos acidentes, em sua maioria, não se relacionam com o excesso de velocidade no local, sendo as causas mais prováveis: sonolência, embriaguez, perda de controle e ultrapassagem forçada em local proibido.

- Sinalização existente no local:

Em resposta, a Concessionária Triângulo do Sol informou que a sinalização no local atende as exigências legais e normativas, tendo enviado os croquis da sinalização (fls. 32 a 33), os quais, após análise desta DOP/GSS, mostraram-se adequados.

Diante do exposto, não é cabível a implantação de radar e redução de velocidade para 50 km/h no local, como solicitado pela Câmara Municipal de Taquaritinga, por não se tratar da melhor solução técnica para redução dos acidentes no local.

Buscando mitigar os acidentes no local, enviamos, junto ao presente Ofício a ser assinado, se de acordo, e posteriormente encaminhado ao sr. Tenente Coronel PM Dinael Carlos Martins, Comandante do Terceiro Batalhão de Policiamento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3BPRv, esclarecendo sobre a situação do km 146+800m da SP 333 e solicitando intensificação das atividades de fiscalização no local.

Respeitosamente,

Luiz Rafael dos Santos Leite

Engº Luiz Rafael dos Santos Leite
Membro da Diretoria de Operações

De acordo

Carlos A. F. Campos
Carlos A. F. Campos
DOP/GSS

OF.DOP.0130/18

São Paulo, 28 de agosto de 2018.

CÓPIA
PROTOCOLADO

399.963/

Folhas 25 Rubrica

CÓPIA

Assunto: Solicitação de implantação de radares e redução da velocidade para 50 km/h na SP 333, km 146+800 e km 147+000m.

Prezado Senhor

Trata-se do Ofício nº 035994/07/DER/2018, remetido à ARTESP pelo Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP, no qual encaminhou o Ofício nº 383/2018 da Câmara Municipal de Taquaritinga/SP, em que solicita a implantação de 2 (dois) redutores de velocidade nas imediações do km 147+000m e km 146+800m da Rodovia Nemésio Cadetti (SP-333), alterando a velocidade máxima permitida para 50 km/h.

O local apontado para implantação do radar, segundo imagens do Google Earth, refere-se ao ponto onde a SP 333 cruza com via vicinal não pavimentada na altura do km 147+000m. Conforme sinalização horizontal lá implantada (dupla contínua), não é permitido o cruzamento de veículos neste local, havendo dois dispositivos próximos para a realização dos movimentos transversais, sendo um no km 145 e outro no próprio km 147.

Após análise do histórico de acidentes no local, concluiu-se que a maioria dos acidentes ocorre por tentativa de ultrapassagem e transposição irregulares.

O trecho em análise é constituído por pista simples e não há disponibilidade de espaço para construção de obstáculos que inviabilizem as movimentações irregulares, tal como barreiras de concreto (New Jersey). Considerando ainda as boas características geométricas e do fluxo de veículos no segmento, a redução da velocidade não é a melhor solução técnica para mitigar os acidentes no local.

Diante do exposto, solicito que V.S.^a considere a necessidade da intensificação das atividades de fiscalização policial no local, no intuito de coibir as movimentações irregulares e mitigar o número de acidentes.

Renovo meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

CÓPIA
CÓPIA

Atenciosamente,



ALBERTO SILVEIRA RODRIGUES
Diretor de Operações

IrsI/CAFC

Ilmo. Sr.

Dinael Carlos Martins
Tenente Coronel PM, Comandante do Terceiro Batalhão de Policiamento
Rodoviário do Estado de São Paulo – 3BPRv

Rua Castro Alves, nº 1271, Prédio 5
CEP: 14800-140 – Araraquara/SP



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.35988/18	16/08/2018	0

FOLHAS	RUBRICA
27	ls

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
399963		0	OF. Nº 385/2018	16/08/2018

INTERESSADO : CÂMARA MUNICIPAL DE TAQUARITINGA

ASSUNTO : REQUERIMENTO Nº 113/2018 - SOLICITA A COLOCAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE COM A VELOCIDADE MÁXIMA EM 50 KM/

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - LUIZ RAFAEL DOS SANTOS LEITE

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

À Diretoria de Operações

Concessionária Triângulo do Sol

Assunto: Solicitação da Câmara Municipal de Taquaritinga para implantação de radares e redução de velocidade na SP 333 – km 146+800m e km 147+000m.

Interessado: Diretoria de Operações/Gerência de Sinalização e Segurança – DOP/GSS

Senhor Diretor,

Trata-se do Ofício nº 385/2018 da Câmara Municipal de Taquaritinga, o qual encaminha o requerimento nº 113/2018 de autoria do Vereador Gilberto Junqueira, que solicita a colocação de redutores de velocidade com a velocidade máxima de 50 km/h da Rodovia Nemésio Cadetti, nos kms 147 e 146+800m.

O expediente de protocolo 401.922/2018 trata da mesma demanda e as cópias das tratativas sobre o tema foram juntadas ao presente (fls. 07 a 22).

A análise técnica da demanda mostrou que a instalação dos radares e redução da velocidade regulamentada no local para 50 km/h não é a melhor opção para mitigar os acidentes no local.

A conclusão da análise foi enviada a Diretoria de Operações no despacho FD.DOP.35903/18, sendo anexado ao presente expediente cópia do mesmo (fls. 23 a 24).

Sem mais, encaminhamos o presente para continuidade do processo administrativo.

Respeitosamente,

Engº Luiz Rafael dos Santos Leite
Membro da Diretoria de Operações

De acordo

Carlos A. F. Campos
DOP/GSS

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.38988/18	03/09/2018	0

PROTOCOLADO 399.963	
Folhas	Rubrica
38	

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
399963		0	OF. Nº 385/2018	03/09/2018

INTERESSADO : CÂMARA MUNICIPAL DE TAQUARITINGA

ASSUNTO : REQUERIMENTO Nº 113/2018 - SOLICITA A COLOCAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE COM A VELOCIDADE MÁXIMA EM 50 KM/

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : DGR - GERAL - MAURITY IZIDRO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

A

Assessoria Parlamentar

Sr. Maurity Izidro Alves de Oliveira Filho

Trata-se do Ofício nº 385/2018 da Câmara Municipal de Taquaritinga, o qual encaminha o Requerimento nº 113/2018 de autoria do Vereador Gilberto Junqueira, que solicita a colocação de redutores de velocidade com a velocidade máxima em 50 km/h nos Km 147 e km 146+800m da Rodovia Nemésio Cadetti (SP-333)

Esta Diretoria de Operações manifesta-se por intermédio da Gerência de Sinalização e Segurança, no sentido de que a implantação de radares de redução de velocidade para 50 km/h, nos locais indicados pela Câmara Municipal de Taquaritinga, não é oportuna por não se tratar da melhor solução técnica para redução dos acidentes no local, tendo em vista que após justificativas apresentadas pela Concessionária Triângulo do Sol, responsável pela concessão da referida rodovia, as causas dos acidentes, em sua maioria, não se relacionam ao excesso de velocidade no local, sendo as causas mais prováveis: sonolência, embriaguez, perda de controle e ultrapassagem forçada em local proibido.

Sendo assim, esta Diretoria encaminhou o Ofício OF.DOP.0130/18 ao Sr. Tenente Coronel PM Dinael Carlos Martins, Comandante do Terceiro Batalhão de Policiamento Rodoviário do Estado de São Paulo - 3BPRv, solicitando intensificação das atividades de fiscalização nos locais.

Isto posto, apresento o parecer contrário desta Diretoria de Operações acerca do referido Requerimento, propondo o envio dos esclarecimentos apresentados à Câmara Municipal de Taquaritinga



Alberto Silveira Rodrigues
Diretor de Operações
SP, 31/08/2018

mfs/JS

ARTESP
Assessoria Parlamentar
Entrada

03 SET, 2018

Horário: 16:00

Visto:



CÂMARA MUNICIPAL DE TAQUARITINGA

— ESTADO DE SÃO PAULO —

Praça Dr. Horácio Ramalho, 156 - Caixa Postal 201 - Centro - CEP 15900-000 - Fone: (16) 3253-9282 - Fax: (16) 3253-9280
Site: www.camarataquaritinga.sp.gov.br E-mail: camara@camarataquaritinga.sp.gov.br

A Casa do Povo... A serviço do Povo!

Taquaritinga, 13 de Junho de 2018.

Ofício nº. 384/2018

Ref.: Requerimento nº. 113/2018

Ilustríssimo Senhor Capitão,

Tem o presente a finalidade de encaminhar-lhe solicitação proposta pelo vereador **Gilberto Junqueira, subscrito pelos demais Vereadores**, e aprovado por unanimidade em sessão ordinária deste Legislativo, solicitando a colocação de redutores de velocidade com a velocidade máxima em 50 KM/h na rodovia Nemésio Cadetti:

1. O primeiro no KM 147, antes da ponte, sentido Taquaritinga / Ribeirão Preto;
2. O segundo no KM 146 + 800 metros, sentido Taquaritinga / Itápolis

O pedido justifica-se pelo fato de inúmeros acidentes, inclusive com vítimas fatais, vem ocorrendo nesse trecho da rodovia, causando periculosidade e extremo terror aos munícipes, agricultores do entorno e também aos motoristas que passam pelo local. No aguardo de que este pedido receberá a especial atenção por parte de Vossa Senhoria, na oportunidade envio-lhe protestos de elevada estima, consideração e respeito.

Sala das Sessões Presidente Manoel dos Santos, Plenário Dr. Edner Antonio Sendão Accorsi, em 11 de junho de 2018.

Cordiais Saudações,



José Rodrigo De Pietro
- Presidente -

Ilmo. Senhor
Capitão Nelson Leite Carrijo Junior
1ª CIA do 3º BRV
Araraquara - SP



CÂMARA MUNICIPAL DE TAQUARITINGA

— ESTADO DE SÃO PAULO —

Praça Dr. Horácio Ramalho, 156 - Caixa Postal 201 - Centro - CEP 15900-000 - Fone: (16) 3253-9282 - Fax: (16) 3253-9280
Site: www.camarataquaritinga.sp.gov.br E-mail: camara@camarataquaritinga.sp.gov.br

A Casa do Povo... A serviço do Povo!

Taquaritinga, 13 de Junho de 2018.

Ofício nº. 383/2018

Ref.: Requerimento nº. 113/2018

Ilustríssimo Senhor,

Tem o presente a finalidade de encaminhar-lhe solicitação proposta pelo vereador **Gilberto Junqueira, subscrito pelos demais Vereadores**, e aprovado por unanimidade em sessão ordinária deste Legislativo, solicitando a colocação de redutores de velocidade com a velocidade máxima em 50 KM/h na rodovia Nemésio Cadetti:

1. O primeiro no KM 147, antes da ponte, sentido Taquaritinga / Ribeirão Preto;
2. O segundo no KM 146 + 800 metros, sentido Taquaritinga / Itápolis

O pedido justifica-se pelo fato de inúmeros acidentes, inclusive com vítimas fatais, vem ocorrendo nesse trecho da rodovia, causando periculosidade e extremo terror aos munícipes, agricultores do entorno e também aos motoristas que passam pelo local.

No aguardo de que este pedido receberá a especial atenção por parte de Vossa Senhoria, na oportunidade envio-lhe protestos de elevada estima, consideração e respeito.

Sala das Sessões Presidente Manoel dos Santos, Plenário Dr. Edner Antonio Sendão Accorsi, em 11 de junho de 2018.

Cordiais Saudações,



José Rodrigo De Pietro
- Presidente -

Ilmo. Senhor
Raphael do Amaral Campos Junior
Superintendente do Departamento de Estradas de Rodagem
São Paulo - SP